



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ



ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΕΠΙ ΤΗΣ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ & ΜΑΚΡΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ)

ΠΡΟΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αλεξανδρούπολη
2015

Γενικά στοιχεία

Η παρούσα εισήγηση, αφορά σε νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και στην εφαρμογή της μελέτης επέκταση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου, σε δύο διακριτές διαδρομές:

- A. Επί της Λ. Δημοκρατίας και Μάκρης έως τον νέο κόμβο της περιφερειακής οδού.
- B. Επί της οδού Β. Αλεξάνδρου έως τον κυκλικό κόμβο έμπροσθεν του σταθμού ΟΣΕ στην πλατεία Ελευθερίας.

Οι νέες παρεμβάσεις, εστιάζουν στη βελτίωση της συνολικής λειτουργικότητας, κυκλοφοριακής ικανότητας και ασφάλειας των οδών, παράλληλα με την επέκταση του δικτύου του ποδηλατοδρόμου. Για το σκοπό αυτό, προτείνεται λεπτομερής επανασχεδιασμός των λωρίδων κυκλοφορίας για τα οχήματα και τα ποδήλατα, νέα διάταξη των διασταυρώσεων, νέες ρυθμίσεις στάσης / στάθμευσης των οχημάτων και νέα οριζόντια και κάθετη σήμανση (οχημάτων και ποδηλάτων).

Η νέα επέκταση των ποδηλατοδρόμων, γίνεται σε εφαρμογή των βασικών επιλογών της κυκλοφοριακής μελέτης Αλεξανδρούπολης, όπως εγκρίθηκε με την υπ αριθμ 166/2015 ΑΔΣ. Σύμφωνα με την μελέτη αυτή και ειδικότερα στο βασικό σενάριο Β που προκρίθηκε, περιλαμβάνει σειρά προτάσεων ηπιοποίησης της Λ. Αλεξάνδρου (παραλιακή) και ειδικότερα μέτρα πεζοδρόμησης με ποδηλατόδρομο του νότιου κλάδου κίνησης των οχημάτων. Ειδικότερα:

Όδευση 1 - Λ. Δημοκρατίας & Λ. Μάκρης

Αφορά στην επέκταση του ποδηλατοδρόμου επί της οδού Λ. Δημοκρατίας (κεντρική οδός) & Μάκρης από το ύψος της διασταύρωσης με την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (τέλος υφιστάμενου τμήματος)¹ έως τον νέο κόμβο της Περιφερειακής οδού (υπό κατασκευή).

Ο νέος ποδηλατοδρόμος, αποτελεί προέκταση του υφιστάμενου και υπό σχεδιασμό δικτύου και ενώνει σειρά σημαντικών χρήσεων τουρισμού, αθλητισμού, αναψυχής κλπ. Συγκεκριμένα, το τμήμα 1 μήκους 280μ, ξεκινά από το ύψος του κλειστού γυμναστηρίου της πόλης και οδεύει κατά μήκος της κεντρικής οδού, έως τη διασταύρωση με την οδό Λ. Αλεξάνδρου (συνδέεται με το υπό σχεδιασμό παραλιακό τμήμα του ποδηλατοδρόμου). Το τμήμα 2 μήκους 320μ, οδηγείται έως την διασταύρωση με την οδό Παπαναστασίου, όπου και συνδέεται με υφιστάμενο τμήμα διπλού ποδηλατοδρόμου (διατρέχει το σύνολο της οδού Παπαναστασίου). Το τμήμα 3 μήκους 300μ, ακολουθεί την όδευση της Λ. Μάκρης έως τη διασταύρωση με την οδό Κουταβού. Στη συνέχεια και σε μήκος 170μ (τμήμα 4), ο ποδηλατόδρομος απομακρύνεται από το οδόστρωμα και την επαφή με την υπόλοιπη κυκλοφορία, μιας και οδεύει κατά μήκος του κοινόχρηστου χώρου του πάρκου (με ειδικό τάπτητα χωρίς τη χρήση ασφάλτου – πχ κυβόλιθος). Μετά την σηματοδοτούμενη διάβαση των εργατικών και σε μήκος 380μ (τμήμα 5), ο ποδηλατόδρομος διέρχεται σε επέκταση του πεζοδρομίου

¹ Κατασκευάστηκε σύμφωνα με αρ. πρωτ 41361/3209/27-07-2010 Απόφαση έγκρισης μελέτης ρύθμισης κυκλοφορίας και κατασκευής ποδηλατόδρομου της ΔΔΕ της Περιφέρειας Α.Μ.-Θ.

και σε γειτνίαση με το τοπικό δίκτυο πρόσβασης. Τελικά, ο ποδηλατόδρομος καταλήγει στις σηματοδοτούμενες διαβάσεις του υπό κατασκευή νέου κόμβου της Περιφερειακής οδού της πόλης.

Το συνολικό μήκος του υπό σχεδιασμό τμήματος, υπολογίζεται στα 1,450 χλμ.

Χαρακτηριστικά - Διατομές όδευσης 1

Οι διατομές που υλοποιούνται, είναι ανάλογες με τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού που έχει χαρακτηρισμό εθνικό δίκτυο. Διακρίνονται τέσσερεις κύριες τυπικές διατομές και σειρά ειδικών περιπτώσεων στις διασταυρώσεις. Ειδικότερα, είναι ως κάτωθι:

Διατομή Τύπου Δ1. Εφαρμογή από την αρχή του νέου ποδηλατοδρόμου (28^{ης} Οκτωβρίου), έως τον κόμβο με την οδό Παπαναστασίου (τμήματα 1 & 2) και σε μήκος 600μ. Η υφιστάμενη κατάσταση περιλαμβάνει πλάτος οδοστρώματος 10,15 ~ 10,30 μ. με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων (σύμφωνα και με την 24/2010 απόφαση του ΔΣ). Η νέα πρόταση περιλαμβάνει:

- Τυπική διατομή με Ποδηλατοδρόμο για αμφίδρομη κίνηση στο ύψος του πεζοδρομίου (+0,15μ), καθαρού πλάτους κυκλοφορίας 2,00μ και πρόσθετο χώρο ασφαλείας από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία πλάτους 0,50μ.²
- Τυπική διατομή οδοστρώματος κυκλοφορίας 7,50μ για δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Πρόνοια για τις στάσεις της αστικής συγκοινωνίας, (δημιουργία εσοχών όπου είναι εφικτό), κατάλληλη σήμανση, διαγράμμιση κλπ.
- Ειδική σήμανση και ασφάλιση με χρήση ειδικού τύπου διαχωριστικού κιγκλιδώματος, ύψους 80εκ σε απόσταση 25εκ από την άκρη του οδοστρώματος, που δημιουργεί διαχωρισμό του ποδηλατοδρόμου από την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Ειδική περίπτωση Δ1α. Στη σηματοδούμενη διασταύρωση της Λ. Δημοκρατίας με την Λ. Αλεξάνδρου, για να εξασφαλιστεί η λειτουργία της σηματοδότησης:

- Ο ποδηλατόδρομος λειτουργεί εν μέρει σε συνέργεια με το πεζοδρόμιο (κοινή χρήση της υποδομής). Έτσι, η ανατολική κίνηση του ποδηλάτου, χρησιμοποιεί αποκλειστική λωρίδα κυκλοφορίας, ενώ η δυτική κοινή μαζί με τους πεζούς. Επίσης, τοποθετείται προστατευτικό κιγκλίδωμα ασφαλείας, ύψους 80εκ σε απόσταση 25εκ από την άκρη του οδοστρώματος, που δημιουργεί διαχωρισμό του ποδηλατοδρόμου από την υπόλοιπη κυκλοφορία.
- Το πλάτος του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 9,70μ, εκ των οποίων 3,10μ για το ρεύμα εισόδου στην πόλη και 3,00 + 2,80μ. για τις λωρίδες εξόδου και αναμονής αριστερής στροφής μέσω σηματοδότη.
- Εφαρμόζεται νέα ρύθμιση καθώς και νέα διάταξη και θέση των φωτεινών σηματοδοτών (πχ μετακίνηση, νέες ενδείξεις για τα ποδήλατα).
- Εφαρμόζεται νέα διάταξη διαβάσεων πεζών, όπου μετατρέπονται σε κοινής χρήσης από πεζούς και ποδήλατα (toucan crossing).

Ειδική περίπτωση Δ1β. Στη διασταύρωση της Λ. Δημοκρατίας με την οδό Παπαναστασίου, εφαρμόζεται νέα πλήρης σηματοδότηση καθώς και νέα διάταξη του κόμβου:

² Σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ (Τεύχος 2 – Διατομές), οι ποδηλατόδρομοι με δύο λωρίδες, έχουν πλάτος 2,00μ. Επίσης, ανάλογα με τη θέση του ποδηλατοδρόμου στη διατομή μιας οδού, πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια, ώστε η κίνηση στον ποδηλατόδρομο να γίνεται με ασφάλεια.

- Ο ποδηλατόδρομος, συνδέεται μα το υφιστάμενο τμήμα.
- Εφαρμόζεται νέα διάταξη διάβασης πεζών και ποδηλάτων και πλήρης σηματοδότηση.
- Επανασχεδιάζεται το ρεύμα καθόδου της οδού Παπαναστασίου, ώστε η αριστερή και δεξιά στρέφουσα κίνηση να γίνεται από δύο ανεξάρτητες λωρίδες.
- Δημιουργείται λωρίδα αναμονής αριστερής στροφής στο ρεύμα εισόδου στην πόλη.
- Η κάθετη πρόσβαση (οδός Σερρείου), μονοδρομείται με φορά προς της παραλία.
- Μειώνεται το έρεισμα ασφαλείας της γέφυρας κατά 1,0μ, ενώ η κίνηση των πεζών θα γίνεται από νέα μεταλλική πεζογέφυρα.

Συνολικά, ίστερα από τη διεύρυνση, το πλάτος του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 9,00μ, εκ των οποίων 3,25μ για το ρεύμα εξόδου από την πόλη και 3,00 + 2,75μ για τις λωρίδες εισόδου και αναμονής αριστερής στροφής. Επίσης, προβλέπεται ειδική διαγράμμιση.

Διατομή Τύπου Δ2. Εφαρμογή στη Λ. Μάκρης, σε μήκος 300μ. Η υφιστάμενη κατάσταση περιλαμβάνει πλάτος οδοστρώματος 14,40μ. με δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Σημειώνεται ότι από την νότια πλευρά της οδού, δεν υπάρχουν σαφώς διαμορφωμένα ρείθρα και οριοθέτηση της κυκλοφορίας της οδού σε σχέση με τις παρόδιες δραστηριότητες (πχ βενζινάδικα). Η νέα πρότυπη περιλαμβάνει:

- Υπερυψωμένο Ποδηλατοδρόμο (0,15μ) για αμφίδρομη κίνηση, συνολικού πλάτους 2,5μ – 3,0μ (περιλαμβάνεται ο χώρος ασφαλείας από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία). Η καθαρή λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση θα είναι κατ' ελάχιστο 1,0μ (2,0μ στο σύνολο της διατομής).
- Τυπική διατομή οδοστρώματος κυκλοφορίας 7,5μ-8,0μ.
- Νέα οριογραμμή και ρείθρα στο νότιο τμήμα της οδού (κατ' εφαρμογή του εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου).
- Ειδικές ρυθμίσεις για τις εισόδους – εξόδους των πρατηρίων υγρών καυσίμων καθώς και για τις στάσεις της αστικής συγκοινωνίας.

Ειδική περίπτωση Δ2β. Στη διασταύρωση της Λ. Μάκρης με την οδό Κουνταβού εφαρμόζεται νέα διάταξη διάβασης πεζών και ποδηλάτων. Αναλυτικότερα:

- Νέα σηματοδότηση για τους πεζούς και τους ποδηλάτες.
- Νέα νησίδα προστασίας για τους πεζούς.
- Νέα συναρμογή με νησίδα, μεταξύ τη νέα οδό με δυο λωρίδες κυκλοφορίας και κεντρική νησίδα.

Διατομή Τύπου Δ3. Εφαρμογή κατά μήκος του διαμορφωμένου πάρκου και των κοινόχρηστων χώρων, σε μήκος 170,0μ. Κατά μήκος του είδη διαμορφωμένου χώρου του πάρκου, εφαρμόζεται νέα διατομή ποδηλατοδρόμου (2,40μ-2,50μ) για αμφίδρομη κίνηση. Σημειώνεται ότι ο χαρακτήρα του συγκεκριμένου διαδρόμου θα εντάσσεται στην διαμορφωμένη φύτευση και θα έχει μη ασφαλτικό τάπτητα (πχ θα χρησιμοποιηθεί πεπιεσμένο χώμα ή κυβόλιθος κλπ).

Διατομή Τύπου Δ4. Εφαρμογή κατά μήκος της οδού πρόσβασης των εργατικών κατοικιών, σε μήκος 380μ. Στο είδη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο, εφαρμόζεται νέα διαπλάτυνση έως 1,70μ, όπου και εξασφαλίζεται ο χώρος του ποδηλατοδρόμου, με τα ίδια χαρακτηριστικά της Διατομής Τύπου I & 2.

Όδευση 2 - Λ. Αλεξάνδρου – Πλ. Ελευθερίας (παραλιακός)

Αφορά στην υλοποίηση νέου ποδηλατοδρόμου επί της οδού Λ. Αλεξάνδρου (παραλιακής) από το ύψος της διασταύρωσης με τη Λ. Δημοκρατίας έως τον κυκλικό κόμβο μεταξύ της Λ. Αλεξάνδρου και Καραολή & Δημητρίου (πλατεία Ελευθερίας).

Ο νέος ποδηλατοδρόμος, αποτελεί προέκταση του υφιστάμενου και υπό σχεδιασμό δικτύου, διέρχεται το παραλιακό μέτωπο και ενώνει σειρά σημαντικών χρήσεων τουρισμού, αθλητισμού, αναψυχής κλπ.

Συγκεκριμένα, το τμήμα 1 μήκους 800μ, οδεύει μέσω της παραλιακής οδού έως το ύψος της πλατείας του αναψυκτήριου της Αργώ. Το τμήμα 2 μήκους 850μ, σε απόλυτη συνέργεια με τη διαμορφωμένη κατάσταση του πάρκου, οδηγείται έως την πλατεία του Φάρου και στη συνέχεια δια μέσω της κεντρικής νησίδας της οδού Λ. Αλεξάνδρου, καταλήγει στον κεντρικό επιβατικό σταθμό του ΟΣΕ, του Αστικού ΚΤΕΛ και του λιμένα της πόλης.

Το συνολικό μήκος του υπό κατασκευή τμήματος, υπολογίζεται στα 1,65 χλμ.

Χαρακτηριστικά - Διατομές όδευσης 2

Οι διατομές που υλοποιούνται, είναι ανάλογες με τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού. Διακρίνονται σε συγκεκριμένες κύριες τυπικές διατομές και σειρά ειδικών περιπτώσεων στις διασταυρώσεις. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των τυπικών διατομών είναι τα παρακάτω:

Διατομή Τύπου Δ1. Εφαρμογή στη Λεωφόρο Αλεξάνδρου, στο αρχικό τμήμα της κατά μήκος της υφιστάμενης κεντρικής νησίδας και της περιοχής του χώρου στάθμευσης και σε μήκος 220μ. Η υφιστάμενη κατάσταση στο πρώτο τμήμα της περιλαμβάνει πλάτος οδοστρώματος 14,40μ. με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, κεντρική νησίδα 1,50μ και στάθμευση. Στο δεύτερο τμήμα της περιλαμβάνει πλάτος οδοστρώματος 14,40μ. με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και στάθμευση οχημάτων στη δυτική πλευρά. Σημειώνεται ότι από την ανατολική πλευρά της οδού, δεν υπάρχουν σαφώς διαμορφωμένα ρείθρα και οριοθέτηση της κυκλοφορίας της οδού σε σχέση με το χώρο στάθμευσης.³ Η νέα πρόταση περιλαμβάνει:

- Τυπική διατομή με Ποδηλατοδρόμο για αμφίδρομη κίνηση στο ύψος του πεζοδρομίου (+0,15μ), πλάτους κυκλοφορίας 2,0μ και πρόσθετο χώρο ασφαλείας από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία πλάτους 0,80μ-0,85μ.⁴ Επίσης, μεταξύ ποδηλατοδρόμου και πεζοδρομίου, εξασφαλίζεται 0,25μ ελεύθερη απόσταση από εμπόδια.
- Τυπική διατομή οδοστρώματος κυκλοφορίας 3,65μ για την λωρίδα καθόδου χωρίς δυνατότητα στάθμευσης.
- Ειδική σήμανση και ασφάλιση με χρήση διαχωριστικού κτυκλιδώματος μεταξύ ποδηλατοδρόμου και κίνησης οχημάτων.

Διατομή Τύπου Δ2. Εφαρμογή στη Λεωφόρο Αλεξάνδρου, μεταξύ της στροφής της οδού στο ύψος του γηπέδου (αρχή υφιστάμενης νησίδας), έως το πάρκο της Αργώ, σε μήκος 550μ. Κατά μήκος του νότιου κλάδου της παραλιακής οδού που πεζοδρομείτε πλήρως, εφαρμόζεται νέα

³ Ο χώρος στάθμευσης θα αναμορφωθεί σύμφωνα με μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας.

⁴ Σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ (Τεύχος 2 – Διατομές); οι ποδηλατοδρομοί με δύο λωρίδες, έχουν πλάτος 2,00μ. Επίσης, ανάλογα με τη θέση του ποδηλατοδρόμου στη διατομή μιας οδού, πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια, ώστε η κίνηση στον ποδηλατόδρομο να γίνεται με ασφάλεια

διατομή ποδηλατοδρόμου για αμφίδρομη κίνηση, με τυπική διατομή με Ποδηλατοδρόμο για αμφίδρομη κίνηση στο ύψος του πεζοδρομίου / πεζοδρόμου (+0,15μ), πλάτους κυκλοφορίας 2,50μ.

Διατομή Τύπου Δ3

Εφαρμογή κατά μήκος της πλατείας, του διαμορφωμένου πάρκου και των κοινόχρηστων χώρων της παραλιακής έως το ύψος της οδού Μεσολογγίου σε μήκος 400,0μ. Εφαρμόζεται νέα διατομή ποδηλατοδρόμου για αμφίδρομη κίνηση, με διαπλάτυνση του πεζοδρομίου έως 3,00μ (η παραλιακή οδός στο τμήμα αυτό θα μονοδρομηθεί με φορά δυτική). Με αυτόν τον τρόπο, διαμορφώνεται διπλός ποδηλατόδρομος τουλάχιστον 2,0μ και κατάλληλος χώρος ασφαλείας από τα σταθμευμένα οχήματα (0,85μ). Στο συγκεκριμένο τμήμα, η συνολική διατομή της παραλιακής οδού θα μειωθεί κατά 2,85- 3,00μ, χωρίς μεταβολή στην παρόδια στάθμευση και στις δύο πλευρές.

Διατομή Τύπου Δ3α. Εφαρμογή κατά μήκος της πλατείας Φάρου και σε μήκος 200μ. Όπως διατομή τύπου Δ2.

Διατομή Τύπου Δ4. Εφαρμογή στη Λ. Αλεξάνδρου, μεταξύ της οδού Κύπρου (αρχή υφιστάμενης νησίδας), έως τον κυκλικό κόμβο στην πλατεία Ελευθερίας, σε μήκος 150μ. Η υφιστάμενη κατάσταση περιλαμβάνει πλάτος οδοστρώματος 14,40μ. με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, κεντρική νησίδα 1,50μ και στάθμευση. Η νέα πρόταση περιλαμβάνει:

- Υπερυψωμένο Ποδηλατοδρόμο (+0,15μ) για αμφίδρομη κίνηση στην κεντρική νησίδα καθαρού πλάτους 1,20μ. για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας, με διαχωριστικό ασφαλείας (0,25μ) και πρόσθετο ελεύθερο κεντρικό χώρο πλάτους 0,50μ (συνολικό πλάτος νησίδα 3,40μ).
- Τυπική διατομή οδοστρώματος 5,50μ διαχωρισμένης κίνησης, για μια λωρίδα κυκλοφορίας και στάθμευση
- Ειδική σήμανση και ασφάλιση με χρήση διαχωριστικών μεταξύ ποδηλατοδρόμου και κίνησης οχημάτων.

Διατομή Τύπου Δ5

Εφαρμογή στη οδό Κύπρου, μεταξύ της διασταύρωσης με τη Λ. Αλεξάνδρου και της εισόδου του Λιμένα, σε μήκος 60μ. Στον είδη διαμορφωμένο πεζόδρομο και σε τμήμα της οδού που διαπλατύνεται (έως 2,0μ), εφαρμόζεται νέα διατομή ποδηλατοδρόμου για αμφίδρομη κίνηση. Με αυτόν τον τρόπο, διαμορφώνονται αποκλειστικές λωρίδες κυκλοφορίας ποδηλάτων και κατάλληλος χώρος ασφαλείας με κάγκελο.

Γ - Σήμανση - Ασφάλιση

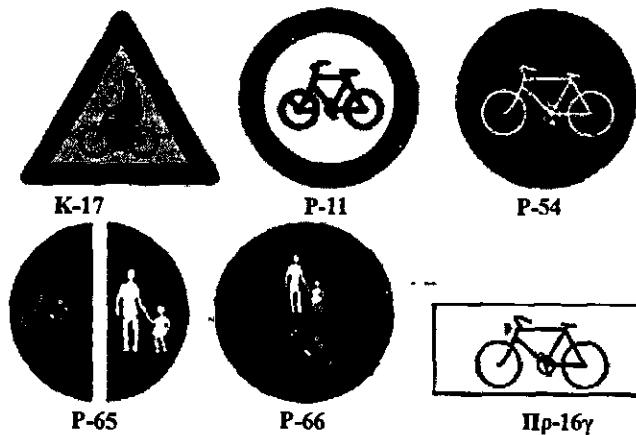
Σήμανση

Η κατασκευή δικτύου ποδηλάτου θα προκαλέσει κινήσεις πόδηλάτων εντός και εκτός του δικτύου. Αυτό είναι αναπόφευκτο δεδομένου ότι το κατασκευαζόμενο δίκτυο είναι αξονικό και δεν υπάρχει ειδική υποδομή για το ποδήλατο σε όλους τους δρόμους. Επίσης, ενώ ο ποδηλατόδρομος, λόγω της ανεξάρτητης ως προς το οδόστρωμα χάραξής του και του πλάτους του, δεν απειλείται από τα αυτοκίνητα, υπάρχει κίνδυνος να υπάρξει σύγχυση ως προς τη χρήση του στους πεζούς και τους ποδηλάτες.

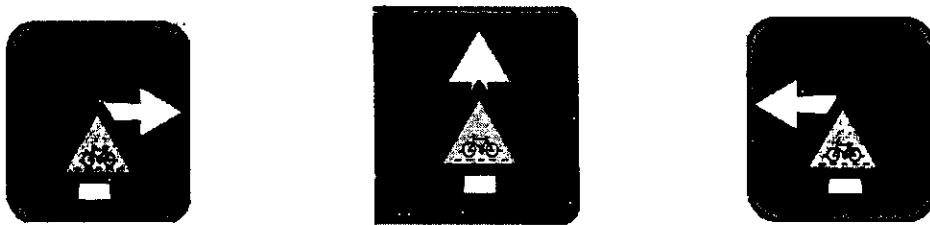
Θα πρέπει λοιπόν ανά αραιά διαστήματα να υπάρχει σήμανση στον ποδηλατόδρομο που θ' απαγορεύει την είσοδο μηχανοκίνητων δίκυκλων και θα γνωστοποιεί στους πεζούς ότι κινούνται σε διαδρομή ποδηλάτων.

Επιπλέον, είναι σκόπιμο σε όλους τους κύριους - βασικούς δρόμους, να τοποθετηθούν προειδοποιητικές πινακίδες προς τους οδηγούς αυτοκινήτων και ποδηλάτων ότι συνυπάρχουν στο δίκτυο. Ειδικότερα, οι μοναδικές πινακίδες που υπάρχουν στον Ελληνικό Κ.Ο.Κ. και αφορούν τη χρήση ποδηλάτου στις ελληνικές πόλεις είναι οι παρακάτω :

1. K-17: Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διάβασης ποδηλατιστών.
2. P-11: Απαγορεύεται η είσοδος στα ποδήλατα.
3. P-54: Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων.
4. P-65: Η κάθε κατηγορία χρηστών που απεικονίζει το σύμβολο πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του αντίστοιχου διαδρόμου που είναι ειδικά επιλεγμένη γι' αυτή τη κατηγορία.
5. P-66: Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο.
6. Πρ-16γ : Σύμβολα οχημάτων (ποδήλατο).



Για τον εμπλουτισμό του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και την ασφαλή χρήση των ποδηλατοδρόμων ήδη έχει γίνει πρόταση για ένταξη νέων πινακίδων αναγγελίας κινδύνου για τομή με διάβαση ποδηλάτων κατά τη στρέφουσα ή ευθεία κίνηση αυτοκινήτων (Βλαστός Θ., Μπαρμπόπουλος Ν. & Μηλάκης Δ. (2007) *Ποδήλατο. Οδηγός Σχεδιασμού και Αξιολόγησης Δικτύων*, Αθήνα: ΤΕΕ. Οι προτεινόμενες πινακίδες απεικονίζονται παρακάτω σχηματικά:



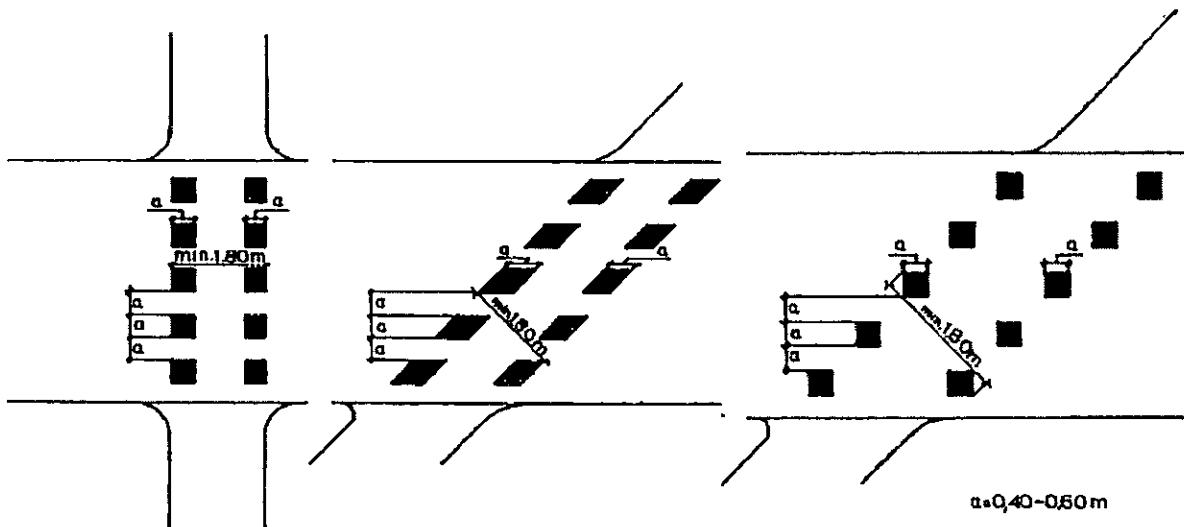
Παράλληλα με τις πινακίδες που αφορούν τη κίνηση των ποδηλάτων θα γίνει και τοποθέτηση πινακίδων που έχουν σχέση με απαγόρευση εισόδου, απαγόρευση αριστερής ή δεξιάς στροφής, κατεύθυνση πορείας, παραχώρηση προτεραιότητας και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης. Παράλληλα θα τοποθετηθούν πινακίδες περιορισμού της ταχύτητας κυκλοφορίας (όριο για αστικές περιοχές) στα τμήματα που το πλάτος του δρόμου είναι μικρότερο από 3,25μ.

Όσον αφορά στην οριζόντια σήμανση, προβλέπεται η χρήση ειδικής χρωματικής ασφάλτου, πράσινου χρώματος για να είναι σαφώς οριοθετημένος και ευδιάκριτος ο ποδηλατόδρομος. Η τακτική αυτή θα εφαρμόζεται και στις διασταυρώσεις του ποδηλατόδρομου με οδούς που χρησιμοποιούνται από χρήστες άλλων οχημάτων.

Ειδικότερα, στις διασταυρώσεις θα υπάρχει εκατέρωθεν του ποδηλατόδρομου λευκή διακεκομμένη αντανακλαστική γραμμή μήκους 40 έως 60 εκ. Η αναλογία κενού και βαμμένου τμήματος είναι 1:1. Ο τρόπος βαφής της διαγράμμισης σε σημεία διασταυρώσεων απεικονίζεται στα παρακάτω σκίτσα σύμφωνα με το διάγραμμα A-37 της πρότυπης οδηγίας Σ308-1975.

Διακεκομμένη γραμμή θα τοποθετείται και στα τμήματα του ποδηλατόδρομου που είναι διπλής κατεύθυνσης για να υπάρξει διαχωρισμός των ρευμάτων κυκλοφορίας. Η γραμμή αυτή θα έχει πάχος 10 εκ και η αναλογία βαμμένου προς κενού διαστήματος θα είναι από 1:2 έως 1:3. Το μήκος του βαμμένου τμήματος είναι 1 μέτρο οπότε κατά συνέπεια τα κενά διαστήματα έχουν μήκος από 2 έως 3 μέτρα.

Στις αρχές κάθε οικοδομικού τετραγώνου πάνω στον ειδικό τάπτητα θα βάφεται το σήμα του ποδήλατου με βέλος που υποδεικνύει τη φορά διεύθυνσης της πορείας του. Έτσι θα αποφεύγονται τα ατυχήματα μεταξύ των ποδηλατιστών ιδίως στα τμημάτων που αφορούν κυκλοφορία μονής κατεύθυνσης.



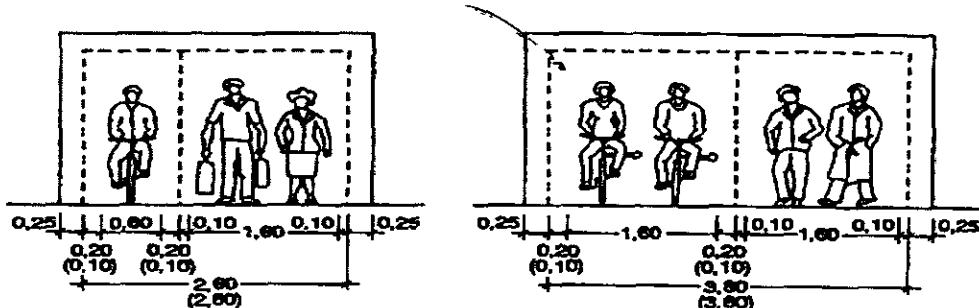
Σχήμα 1: Οριζόντια σήμανση διαβάσεων ποδηλατόδρομου.

Άλλα στοιχεία οριζόντιας σήμανσης περιλαμβάνουν:

- στις περιοχές έντονων κλίσεων και απότομων στροφών, στην πλευρά της κατηφορικής κίνησης, εκτός από τη σχετική κατακόρυφη σήμανση χρησιμοποιείται και οριζόντια. Συγκεκριμένα χαράσσονται εγκάρσιες γραμμές που πυκνώνουν όσο η κλίση ή η στροφή γίνεται εντονότερη (προτείνονται 5 εγκάρσιες γραμμές που απέχουν μεταξύ τους διαδοχικά 8, 4, 2, 1 και 0,5 μ.)
- οι διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων βάφονται με ιδιαίτερο χρώμα (προτείνεται το πράσινο χρώμα).

Ασφάλεια

Για την ασφάλεια των χρηστών επιλέγεται το πλάτος του ποδηλατόδρομου να έχει ελάχιστη τιμή 1,20μ. για οδούς μόνης κατεύθυνσης και 2,00μ. για οδούς διπλής κατεύθυνσης με ζώνη ασφαλείας τουλάχιστον 0,50μ. Ειδικά, για τα σημεία όπου ο ποδηλατόδρομος γειτνάζει με στάθμευση οχημάτων, η ζώνη ασφαλείας είναι 0,85μ. Σε κάθε περίπτωση, χρησιμοποιούνται επικουρικά είτε ανακλαστήρες οδοστώματος είτε ειδικά διαχωριστικά ασφαλείας. Οι συγκεκριμένες διατάξεις, (υπερ)καλύπτουν τις απαιτήσεις του τεύχους Ο.Μ.Ο.Ε. (Οδηγίες μελετών οδικών έργων) - Κύριες Αστικοί Οδοί και ανταποκρίνονται στις πιο αυστηρές διεθνείς προδιαγραφές.



Σχήμα 2: Σκίτσο από Ο.Μ.Ο.Ε. – Κύριες Αστικοί Οδοί

Επίσης, στις διασταυρώσεις, για αποτραπεί τυχόν πτώση των ποδηλατών μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας (με κίνδυνο να παρασυρθούν από διερχόμενα οχήματα) θα τοποθετηθεί κατά μήκος κιγκλίδωμα ύψους 80εκ. Το κιγκλίδωμα θα διακόπτεται στις εισόδους πρατηρίων κανσίμων, συνεργείων και ιδιωτικών χώρων στάθμευσης.

Η υπηρεσίας, αφού έλαβε υπ' όψη τη μελέτη του θέματος όπως συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, την έγκριση της Α Φάσης της Κυκλοφοριακής μελέτης (ΑΔΣ 166/2015), τον ΚΟΚ, τις αρχές της κυκλοφοριακής επιστήμης κλπ,

Εισηγούμαστε

σύμφωνα με το άρθρο 52, παρ.1 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, την προτεραιότητα οδών, λαμβάνονται με αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου ...» καθώς και σύμφωνα με το άρθρο 94 (παρ. 2 & 4) του Ν.3852/2010 «Καλλικράτης», «η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών» αφορά πρόσθετες αρμοδιότητες των Δήμων,

προς την Κυκλοφοριακή Επιτροπή,
την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και
το Δημοτικό Συμβούλιο.

1. την έγκριση της επέκτασης νέου ποδηλατοδρόμου, επί της Λ. Δημοκρατίας και της Λ. Μάκρης από την 28^η Οκτωβρίου έως τον νέο κόμβο του δυτικού κλάδου του υπό κατασκευή Περιφερειακού με την Λ. Μάκρης, σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη.
2. την έγκριση της επέκτασης νέου ποδηλατοδρόμου, επί της Λ. Αλεξάνδρου (Παραλιακή) και από τον κόμβο με τη Λ. Δημοκρατίας, έως τον κυκλικό κόμβο της πλατείας Ελευθερίας, σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη.
3. την έγκριση της επέκτασης νέου ποδηλατοδρόμου, επί της οδού Κύπρου και από τον κόμβο με τη Λ. Αλεξάνδρου, έως την είσοδο του λιμανιού, σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη.
4. Την έγκριση της μονοδρόμησης της Λ. Αλεξάνδρου (παραλιακή), από το ύψος της στροφής του Εγνατία έως την οδό Κύπρου, με φορά από ανατολικά προς δυτικά, σύμφωνα με τα την Α Φάση της Κυκλοφοριακής μελέτης (ΑΔΣ 166/2015).
5. Την έγκριση της μονοδρόμησης της οδού Σερείου με φορά νότια.
6. Όλες τις λοιπές συνοδευτικές παρεμβάσεις, όπως περιγράφονται στη μελέτης του θέματος.

Σύνταξη .

Πορτοκαλίδης Κων/νος
Χωροτάκτης – Πολεοδόμος Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος MSc(Eng)

- Συνημμένα:
1. Μελέτη Ποδηλατοδρόμου
 2. Κυκλοφοριακή Μελέτη Αλεξανδρούπολης (Α Φάση)

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΟΔΕΥΣΗΣ 2 (ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟΣ)

Δ1 - Κόμβος Λ. Δημοκρατίας έως στροφή Εγνατία

Δ2 - Στροφή Εγνατία έως οδός Έλλης

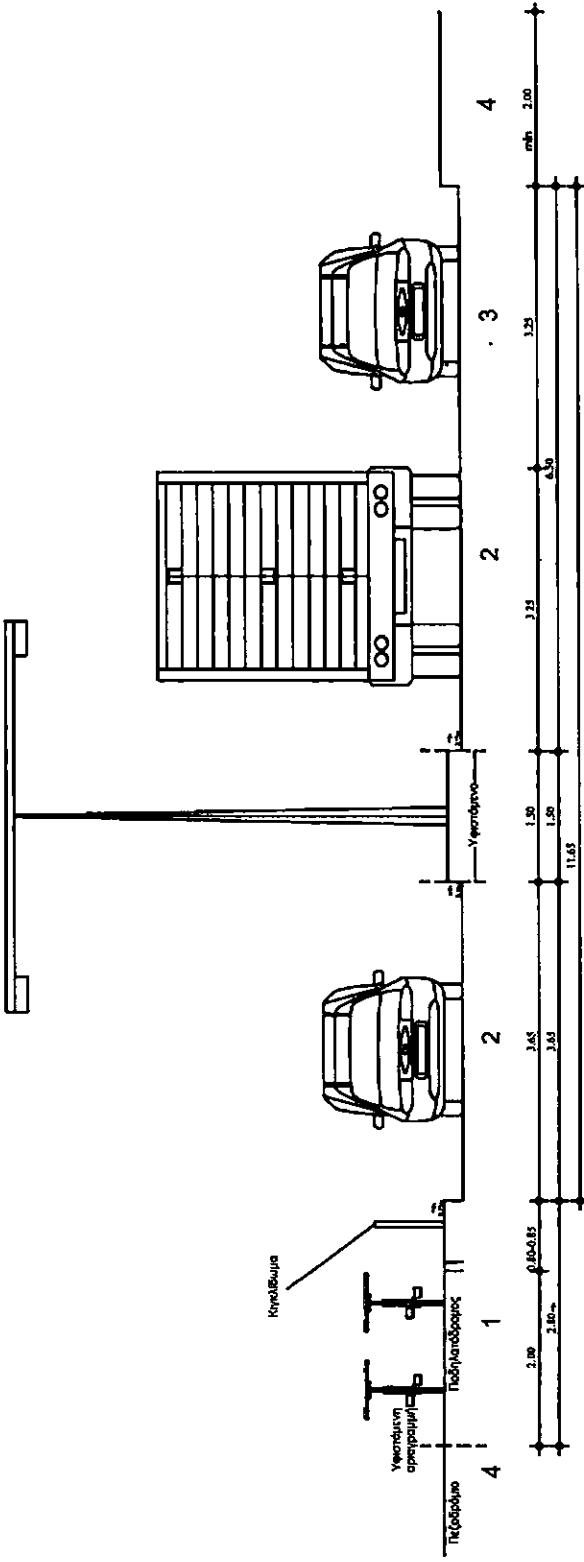
Δ3 - Οδός Έλλης έως Πλατεία Φάρου

Δ3α - Πλατεία Φάρου

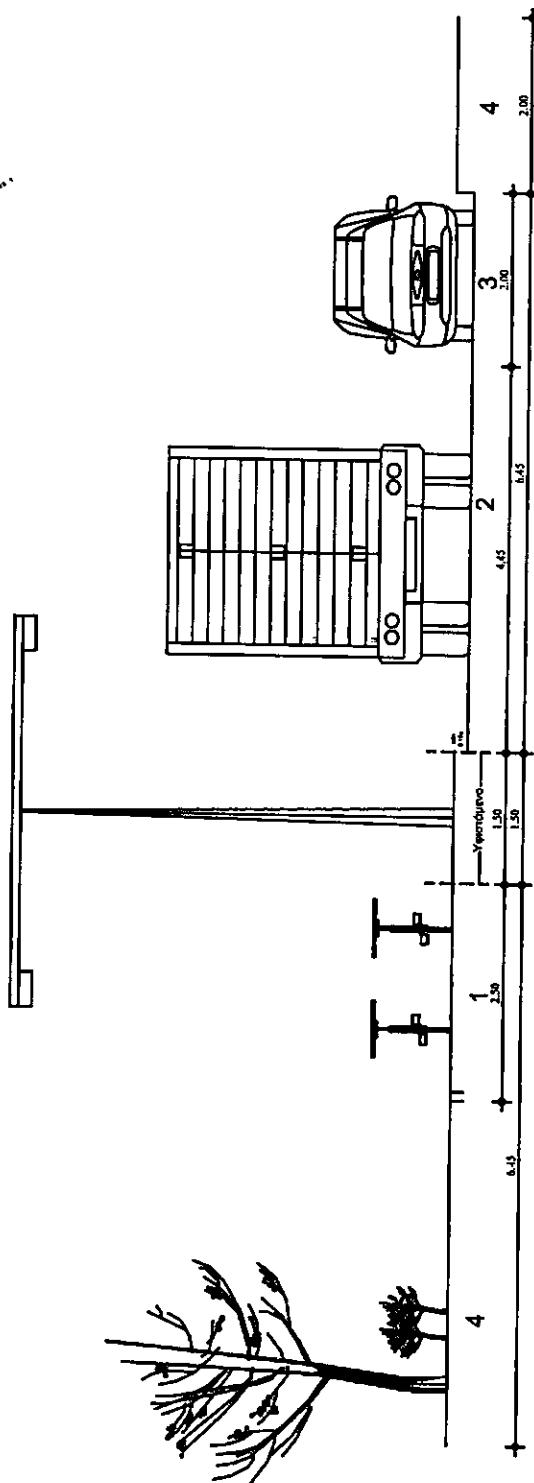
Δ4 - Οδός Κύπρου έως Πλατεία Ελευθερίας

Δ5 - Οδός Κύπρου έως Λιμάνι

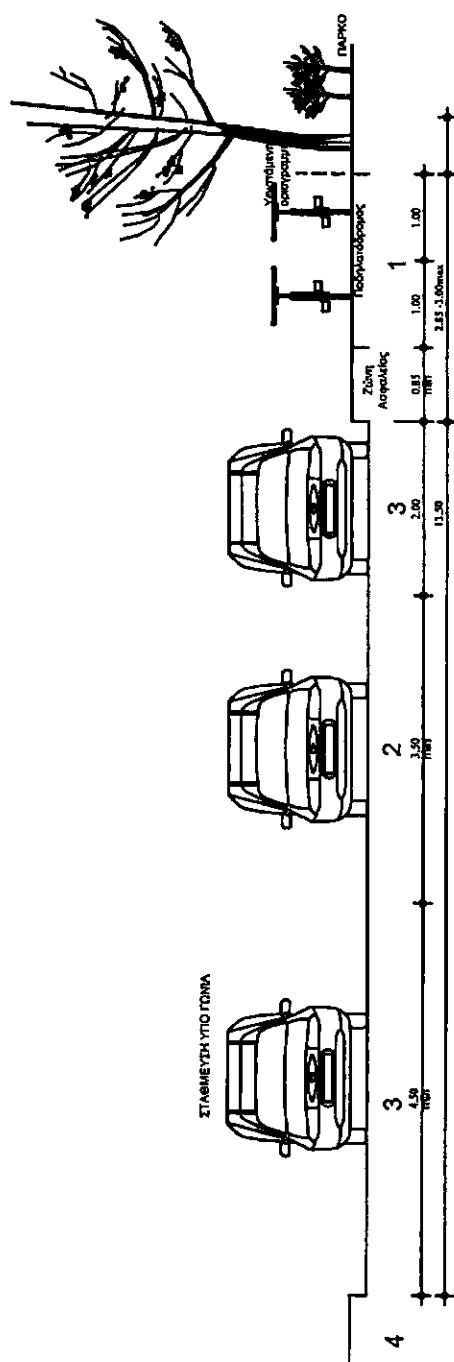
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΑ			
1. Πολυτελός			
2. Αυτοί που πρέπει σχεδιασμούς			
3. Αυτοί δεράς προβλή			
4. Παραδοσια			
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ			
ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΥΡΓΙΑΣ ΔΚΤΥΟΥ			
ΠΟΔΗΛΑΤΟΠΡΟΜΩΝ			
ΚΑΒΑΝΑ: 1:100	ΧΡΟΝΟΣΤΡΑΤΗΓΟΣ: 2018		
ΧΑΡΤΕΛΑ	ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΔΟΥ ΜΕ ΔΡΟΜΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΡΟΜΟ ΚΟΜΒΟΣ ΕΦΕΤΡΟΦΗΣ ΕΠΑΝΑΤΑ		
Δ-1			



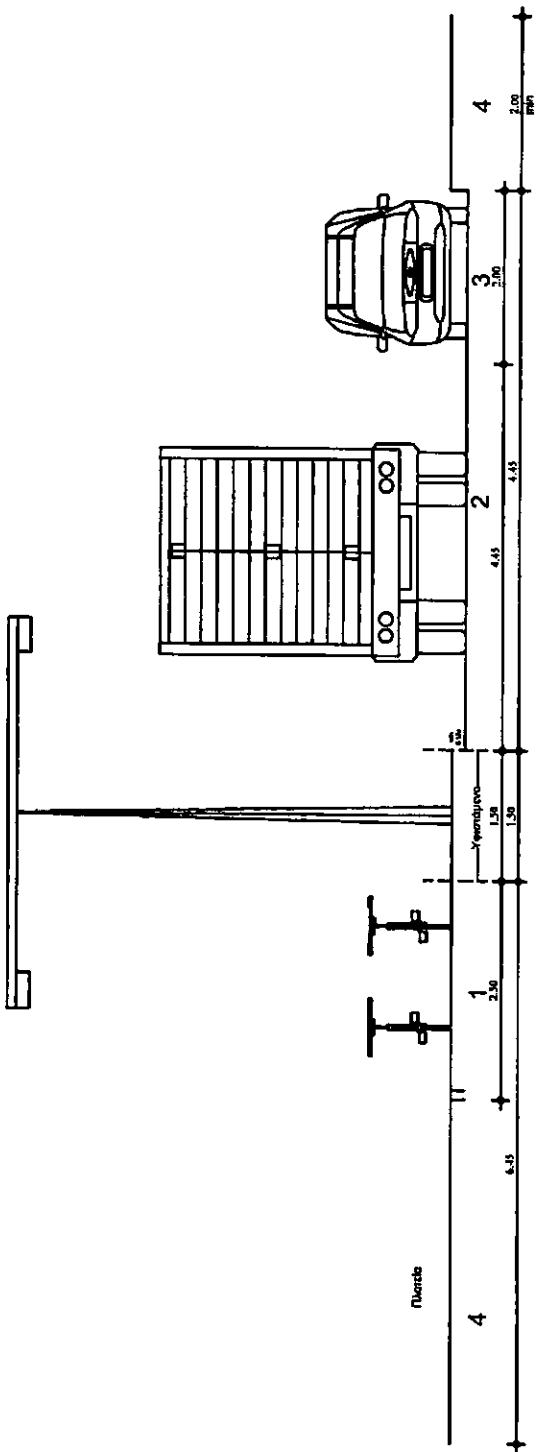
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ</p> <p>(+0,15)</p> <p>1. Υπουργείο Πολιτισμού 2. Ανάπτυξη καινοτομίας 3. Πολιτική ανταγωνισμού - διεθνές 4. Προστασία της περιβόλου</p>	<p>ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ</p> <p>ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΛΗΝΑΤΟΡΟΜΩΝ</p>	<p>ΚΑΛΑΜΑΣ, 11/10/2014</p>	<p>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΠΟΛΙΤΟΧΡΟΝΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΛΛΑΣ</p>
<p>ΔΗΜΟΣΙΑ ΗΜΕΡΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΠΟΛΙΤΟΧΡΟΝΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ ΠΟΛΙΤΟΧΡΟΝΟΥ</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ</p>



ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΑ	
1. Υπολογισμός Ποδηλατοδρόμου 2. Ανάρτηση αυτοκινήτων στην πλάτη - δορυφόρος 3. Γραφικός αποδεικτηριας 4. Τετράδιος	
ΔΗΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΙΧΟΥΡΙΑΣ ΛΙΚΥΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ	
ΚΩΔΙΚΟΣ : 1.100	ΧΡΟΝΟΣ : ΑΡΒΙΑΣ 2015
ΑΣΤΡΙΔΗ	ΑΙΓΑΙΟΝ ΩΔΟΥ ΑΙΓΑΙΟ ΔΙΑΒΑΤΟΔΡΟΜΟ ΑΝΤΙΑΣ ΕΛΛΑΣ ΣΑΡΩ
Δ - 3	

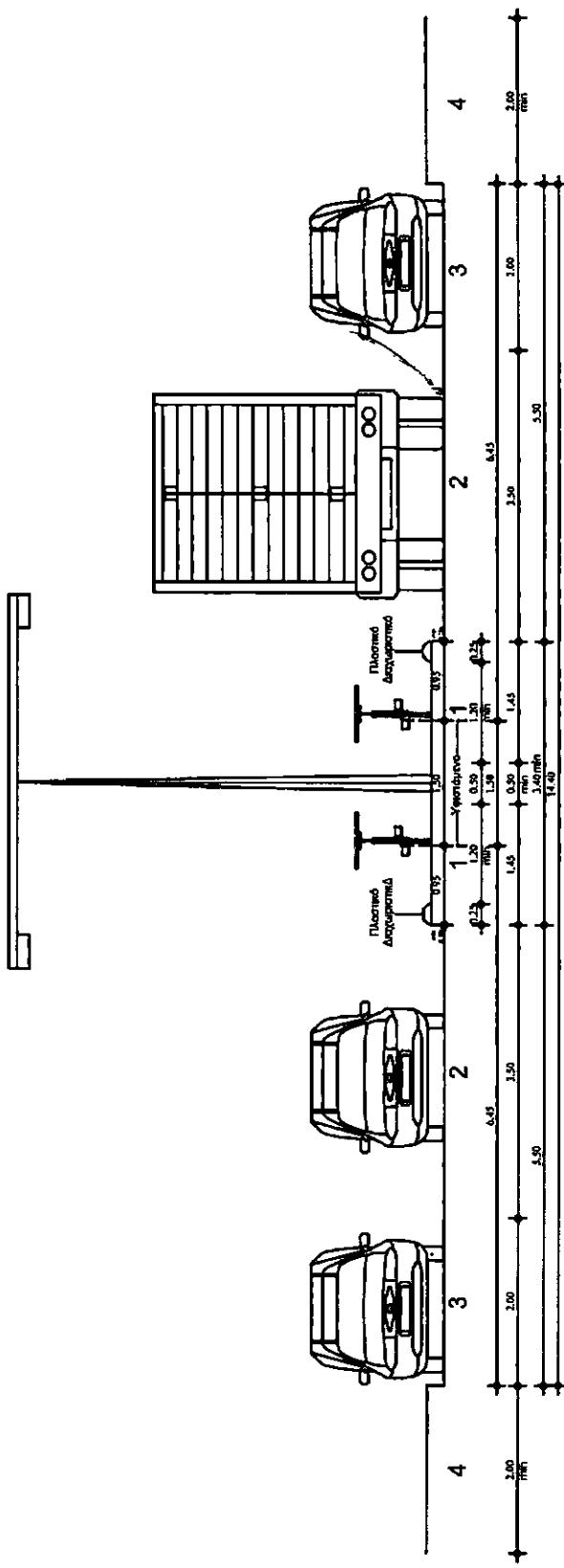


ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΑ	
1. Υπεριαρχείος Πολυήλαστρος (+0.15)	
2. Λύρα και περάση σημείων - διαράτος	
3. Έργος απόβασης	
4. Περιβάλλον / πεζόδρομος	
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	
ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΑΝΤΥΟΥ	
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ	
ΚΑΙΡΟΣ: 11/100	ΧΡΟΝΟΣΤΑΙ : ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2015
ΕΠΟΧΗ:	
Δ -3α	
ΑΝΤΩΝΗ ΟΙΚΟΥ	
ΜΕ ΛΑΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΡΟΥ

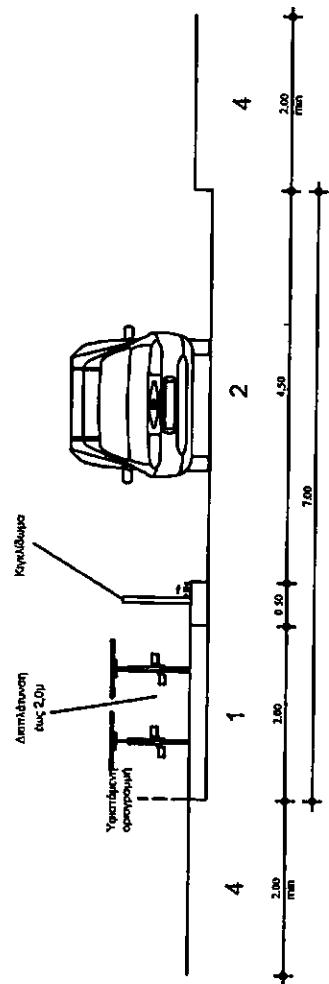


ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΑ
1. Υπερυψηλός ποδηλατόδρομος (+0.15)
2. Λιγότερα καλύτερα σχεδιασμοί - διαρροή
3. Παρόδια απόβαση
4. Πλαστικό

ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΥΡΓΙΑΣ ΑΚΤΥΟΥ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ
ΧΑΡΤΟΣ: Δ-4 ΚΡΟΝΟΣΤΑ: ΑΡΙΑΚΟΣ 2016
Δ-4 ΜΕ ΔΙΠΛΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟ ΚΥΠΡΟΥ ΤΕΩΣ ΖΑΒΕΛΑΑ



ΥΠΟΛΗΨΗ	
1. Υποληψιακός Πολυγώνος (0,15) 2. Αντίδοση μεταρρυθμιστή σε περιβάλλον δομής 3. Περίοδος απόδειξης 4. Πλάστρα	
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	
ΜΙΔΙΑΣΤΗ ΑΝΗΜΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ	
ΧΡΟΝΙΑΣ: 2015	ΧΡΟΝΙΑΣ: ΑΡΙΘΜΟΣ 2015
ΚΑΙΡΟΣ: 11:00	ΚΑΙΡΟΣ: 11:00
ΖΩΤΙΚΗ:	ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΔΟΥ
Δ - 5	ΜΕ ΔΙΑΣΤΟΛΟ ΔΡΟΜΟΥ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΙΠΡΟΥ ΣΤΙΣ ΚΑΙΝΕΑ



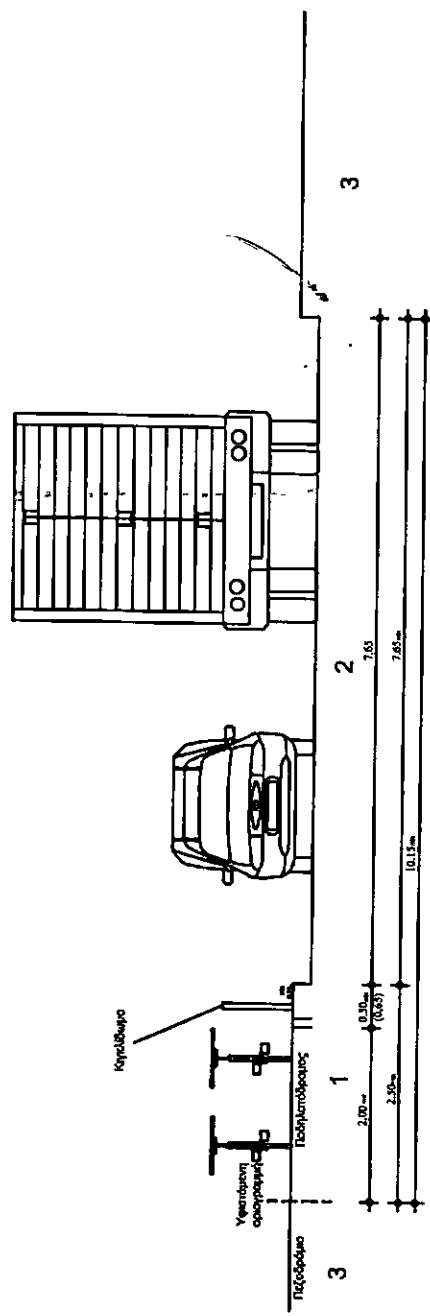
**ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΟΔΕΥΣΗΣ 1
(Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΜΑΚΡΗΣ)**

Δ1 - Οδός 28^{ης} Οκτωβρίου έως Κουταβού

Δ2 - Οδός Κουταβού έως ΕΟΤ

Δ3 - ΕΟΤ έως νέος κόμβος Περιφερειακού

ΥΠΟΙΚΙΑ		
1. Προστατευόμενος 2. Λιανεύοντας σημείων = σημείος 3. Περιφέρεια		
Δήμος Αλεξανδρουπόλις		
ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΓΚΥΡΑΣ ΠΟΛΙΜΝΟΤΟΡΠΩΝ		
ΧΡΟΝΟΣΤΑΣ : ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015	ΧΡΟΝΟΣΤΑΣ : ΙΟΥΝΙΟΣ 2015	
ΚΑΙΒΑΡΑ : 11:00	ΚΑΙΒΑΡΑ : 11:00	
ΑΡΙΘΜΗΣ	ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΔΟΥ	ΜΕ ΔΡΟΜΟ ΠΟΛΙΜΝΟΤΟΡΠΩΝ
		Δ - 1



ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΑ	
1. Υπολογισμός Περιήλευσης (-0,15)	
2. Αριθμός μεταφοράς σκηνών - despatches	
3. Πλούδιον	
4. Χωρίς Μεταβολή - Αθηναϊκή Εγκαταστάσεων	
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣΣΗΣ	
ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΦΑΤΟΔΡΟΜΩΝ	
KΑΡΑΒΑΝΑ: 1 : 100	ΙΡΙΩΝΟΔΟΣΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2018
ΧΑΡΤΕΣ:	
ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΔΟΥ	
ΜΕ ΛΙΝΓΟ ΠΟΔΗΦΑΤΟΔΡΟΜΟ	
ΕΜΠΡΟΣΗΣ ΗΛΕΥΘΕΡΟΥ ΚΟΤΕΡΟΥ	
Δ - 2	

